

Regolamento 2012

1. DEFINIZIONE

- Il Superenduro è una emergente specialità nel panorama delle competizioni Mountain Bike
- La gara di Superenduro non è una competizione di cross country, né di discesa
- La gara di Superenduro si disputa su di un circuito segnalato con un numero variabile di prove speciali (PS) prevalentemente in discesa, caratterizzate da una percentuale di tratti pedalati in salita non superiori al 10% del loro sviluppo totale e con un percorso che privilegia la tecnica di guida in ogni condizione
- La classifica è ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle prove speciali sommati agli anticipi o ritardi al Controllo Orario (CO)
- I trasferimenti tra una PS e l'altra non sono cronometrati, tuttavia sono fissati tempi imposti entro i quali ogni concorrente deve transitare, inoltre verrà imposto un tempo massimo di ritardo che sarà fissato dalla giuria di gara e comunicato in segreteria prima della partenza. I concorrenti che giungeranno ai punti di controllo oltre il tempo massimo verranno automaticamente esclusi dalla gara
- Per evitare eventuali tagli lungo il percorso possono essere previsti alcuni controlli a sorpresa
- Esistono 2 tipologie di gare Superenduro:

• **SPRINT:** le gare sprint hanno un dislivello medio di 1000 metri e somma dei tempi di percorrenza delle speciali di massimo 30 minuti ed un minimo di 10 minuti totali

Le SPRINT devono avere minimo 3 Prove Speciali da svolgersi su almeno due diverse linee.

• **PRO:** hanno un dislivello medio di 1.500 metri e somma dei tempi di percorrenza delle PS minimo di 20 minuti

Le PRO devono avere minimo 5 Prove Speciali da svolgersi su almeno due diverse linee

2. PARTECIPAZIONE

- Il numero massimo dei partenti è fissato a 450

3. CATEGORIE

- Le gare di Superenduro sono aperte a tutti i piloti in possesso di un tesseramento U.C.I. o qualsiasi altro ente ciclistico nazionale
- Le categorie sono le seguenti:

Denominazione categoria	Età	Anno di nascita	Gara
SE-P*	Tutte	Tutti	Ridotta
SE-G*	Da 13 a 14 anni	dal 1999 al 1998 compreso	Ridotta
SE-1	Da 15 a 16 anni	dal 1997 al 1996 compreso	Completa
SE-2	Da 17 a 18 anni	Dal 1995 al 1994 compreso	Completa
SE-3	Da 19 a 23 anni	Dal 1993 al 1989 compreso	Completa
SE-4	Da 24 a 29 anni	dal 1988 al 1983 compreso	Completa
SE-5	Da 30 a 34 anni	dal 1982 al 1978 compreso	Completa
SE-6	Da 35 a 39 anni	dal 1977 al 1973 compreso	Completa
SE-7	Da 40 a 49 anni	dal 1972 al 1963 compreso	Completa
SE-8	Oltre 50 anni	dal 1962 in giù	Completa
SE-D	Donne Tutte	Tutte	Completa

Front**

Tutte

Tutte

Completa

** La categoria Front è determinata dalla bici utilizzata che deve essere di tipo HardTail (telaio rigido), con la possibilità di utilizzare la sospensione anteriore.

* Per le categorie: SE-P/SE-G, sarà previsto un percorso di gara con lunghezza ridotta.

4. START

- La partenza è data per gruppi di 1, 2, 3 o 4 concorrenti, ogni 15, 20, 30 o 60 secondi, a discrezione dei commissari di gara e del numero di iscritti. I tempi imposti per i trasferimenti permettono ai concorrenti di procedere per piccoli gruppi
- E' possibile compiere la ricognizione del percorso almeno 24 ore prima della partenza

5. REGOLAMENTO SPECIFICO

- I concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione e il codice della strada, in particolare per i tratti di percorso non interdetti al traffico
- Le prove speciali saranno chiuse al traffico solo durante lo svolgimento della gara e non durante le prove libere
- Lungo le speciali siate sportivi e lasciate passare chi è più veloce di voi
- Ogni concorrente deve essere, durante la gara, completamente autosufficiente provvedendo da se anche a eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio mezzo (esempio, cambio camera d'aria) ad eccezione dell'area paddock

6. ISCRIZIONE E VERIFICA TESSERE

Per effettuare l'iscrizione è necessario registrarsi sul sito superenduromtb.com secondo le modalità descritte al link www.superenduromtb.com/registrazione-superenduro/.

Una volta registrati si ottiene un codice personale e univoco di riconoscimento, oltre che username e password per accedere all'area riservata ai concorrenti.

Tramite l'area riservata è possibile effettuare l'iscrizione di più partecipanti alla volta e a più tappe contemporaneamente, ma è necessario conoscere il codice personale Superenduro, fornito al momento della registrazione, di tutti i concorrenti che si vuole iscrivere.

Vi consigliamo, nel caso in cui volete gareggiare insieme al vostro team o ai vostri amici, di fare le iscrizioni di tutti allo stesso momento in maniera sequenziale, tenendo a mente che l'ordine di iscrizione rispecchierà l'ordine di partenza (vedi paragrafo 7 del regolamento).

Iscrivendosi online entro e non oltre le ore 20.00 del giovedì precedente il fine settimana di gara, la quota di iscrizione è fissata in euro 30 (25 Euro per le categorie Promo Sport ed Esordienti 13-14anni).

Dopo questa data l'iscrizione è possibile soltanto presso la segreteria di gara, il sabato o la domenica, con prezzo maggiorato di 5 Euro (35 Euro totali - 30 Euro per categoria Promo Sport).

Le iscrizioni saranno ritenute valide solo se il pagamento della quota di iscrizione sarà andato a buon fine. Questo verrà confermato da una mail riassuntiva che riceverete all'indirizzo email indicato durante la compilazione del form.

La quota di iscrizione pagata attraverso superenduromtb.com non è rimborsabile.

Per ulteriore garanzia e sicurezza è consigliato comunque avere a disposizione la ricevuta del pagamento il fine settimana di gara al momento della verifica tessere.

Per i ciclisti che non sono in possesso di Tessera ordinaria sarà possibile partecipare alla gara di Superenduro acquisendo la Tessera Giornaliera FCI (5,00 €).

La Tessera Giornaliera garantisce la copertura assicurativa Infortuni + RCT a favore dei tesserati F.C.I., secondo quanto previsto dalla Convenzione Multirischi FCI – INA/Assitalia limitatamente alla

sola giornata di validità della stessa.

Per poter acquisire la tessera giornaliera è necessario esibire un certificato di idoneità allo sport agonistico per la disciplina ciclismo. Il rilascio della certificazione di idoneità alla pratica sportiva agonista è demandato esclusivamente al medico specialista in Medicina dello Sport operante nelle strutture pubbliche o in quelle private autorizzate. La visita medica specialistica per il rilascio del Certificato di Idoneità all'Attività Sportiva deve essere antecedente al tesseramento, essendo "condicio sine qua non" per ottenere il tesseramento stesso.

Solitamente per poter ottenere la visita medica specialistica, essa deve essere richiesta dalla Società Sportiva di appartenenza o da qualunque struttura (ente di promozione, accademia di danza, piscina, palestra ecc.) richieda una certificazione di idoneità alla pratica sportiva.

In caso di certificato richiesto da Non Tesserati per Partecipazione a Titolo Individuale a Manifestazioni Sportive Agonistiche, deve essere presentata dall'interessato una richiesta di visita per il conseguimento dell'idoneità sportiva agonistica, indicante chiaramente la finalità specifica della richiesta stessa.

Le iscrizioni delle categorie Agonistiche (Elite – EL - 23 anni e oltre, Donna Elite – DE - 19 anni e oltre, Under 23 m – UN - 19 anni e oltre, Juniores m/f – JU/DJ - 17-18 anni) e Agonistiche Giovanili (Allievo m/f – AL/DA - 15-16 anni, Esordiente m/f – ES/ED - 13-14 anni) dovranno pervenire oltre che attraverso il sito ufficiale del Superenduro anche all'organizzazione FCI, tramite la società d'appartenenza dell'atleta, entro i due giorni prima della gara, tramite il Sistema Informatico Federale a questo indirizzo: <http://fci.ksport.kgroup.eu/Fci>.

Per le categorie Amatoriali è sufficiente effettuare l'iscrizione attraverso il sito superenduromtb.com. Ogni pilota dovrà mostrare la tessera agonistica al momento del ritiro della tabella portanumero.

Vi informiamo inoltre che gli appartenenti alla categoria Junior Sport, sia uomo che donna, non possono partecipare alle gare PRO/nazionali. Possono iscriversi solo alle gare SPRINT/regionali della regione di appartenenza della propria squadra.

Chi effettua l'iscrizione di terzi lo fa a titolo di delegato e pertanto si assume in toto tutte le responsabilità ad esso connesse, tra le quali si richiamano gli aspetti relativi al trattamento dati personali ed alla privacy. Il delegato solleva Superenduro A.s.d. da tale aggravio e si farà garante nei confronti di Superenduro A.s.d. per qualsiasi responsabilità, reclamo, azione legale possa ricevere Superenduro A.s.d. da parte dei deleganti.

Chi effettua l'iscrizione si rende responsabile per sé stesso e per tutte le persone da lui iscritte in merito all'idoneità della partecipazione ed a tutte le conseguenze di questa, e rinuncia, libera ed esonera per sempre gli organizzatori dell'evento, gli sponsors, i promotori, Superenduro A.s.d. e tutte le altre persone in qualche modo associate all'evento, da qualsiasi responsabilità, reclamo, azione legale e risarcimento danni contro di loro per effetto di danni in qualsiasi modo collegati alla partecipazione all'evento.

7. ATTRIBUZIONE DEI NUMERI DI GARA

• I primi 80 numeri sono attribuiti ai concorrenti definiti "PRO". Quelli seguenti sono consecutivi e l'assegnazione avviene in base all'ordine d'iscrizione, fino ad esaurimento dei posti disponibili. La direzione di gara si riserva il diritto di effettuare qualsiasi cambiamento all'ordine dei numeri di gara secondo la propria discrezione

Sono definiti concorrenti "PRO" quelli appartenenti alla lista compilata dagli organizzatori in occasione di ogni gara. La stesura della lista è elaborata in funzione dei piazzamenti raccolti

nell'arco della stagione. L'organizzazione si riserva altresì di prevedere un massimo di 5 pettorali "PRO" per ogni gara, attribuiti ad atleti invitati dalla stessa

8. BICICLETTA

- È vietato sostituire il telaio (sia la parte anteriore, che il carro posteriore), la forcella, le ruote, durante tutta la durata della competizione
- Punzonature: l'organizzazione fornirà, durante la verifica tessere, a ogni concorrente cinque contromarche adesive, due per il telaio (parte anteriore e carro posteriore), una per la forcella anteriore e due per ruote della bici e sarà cura di ogni concorrente applicarle alla propria bici (punzonatura) e proteggerle in caso di pioggia o fango
- Durante la gara l'organizzazione verificherà la presenza delle contromarche (punzonatura) ed il concorrente che non avrà tutte le contromarche correttamente posizionate o non si presenterà alla verifica, sarà squalificato
- Le estremità del manubrio devono essere protette con tappi
- La bicicletta deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma

9. EQUIPAGGIAMENTO

- E' obbligatorio l'uso del casco durante tutto lo svolgimento della gara, sia nei trasferimenti che lungo le prove speciali.
- Nell'affrontare i tratti di percorso scelti come Prove Speciali (P.S.) sono obbligatori Casco Integrale, Guanti lunghi, protezioni per le ginocchia e paraschiene omologati CE
- Chi si presenterà alla partenza senza casco sarà squalificato
- È possibile utilizzare due tipi di casco, uno più leggero tipo XC durante i trasferimenti e l'altro Integrale per le prove speciali
- Ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e non può avere assistenza esterna per tutta la durata della gara ad eccezione dell'area paddock o area specifica, per la quale, l'organizzazione darà comunicazione sull'esatta ubicazione, dove i concorrenti transitano all'inizio e fine di ogni giro e ogni Squadra può predisporre per l'assistenza ai propri concorrenti
- È consigliato un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e preparazione atletica
- È consigliato avere con se il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La direzione di gara comunicherà durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di emergenza ed inoltre tale numero sarà riportato sulla tabella di marcia che ogni concorrente ha applicato alla propria bici

10. PERCORSO

- Il percorso di una gara di Superenduro deve essere prevalentemente sterrato e risaltare l'aspetto tecnico della guida della mountain bike. Presenta tratti stretti ed esposti, rocce, guadi, salite e discese ripide ed è inadatto a concorrenti poco allenati o principianti
- Il tracciato è segnalato con cartelli ed alcuni tratti sono delimitati da fettucce; il taglio anche, involontario, di tratti del tracciato comporta l'immediata squalifica
- Qualora un concorrente dovesse uscire dal tracciato fettucciato, è tenuto a rientrarvi dallo stesso punto e a ripristinare la fettuccia strappata, pena la squalifica
- Gli organizzatori devono assolutamente predisporre il percorso completamente segnalato in modo definitivo, compresi cartelli specifici IPS – FPS - linee di partenza ed arrivo di ogni singola Prova Speciale, almeno 24 ore prima della partenza per dare la possibilità ai concorrenti di

svolgere ricognizioni - prove libere

- È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni; l'organizzazione si riserva di modificarlo senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e comunque per garantire la sicurezza in gara
- Gli organizzatori di tutte le tappe devono assicurare la presenza di un apripista e di un chiudi pista, che transitano lungo le prove speciali a circa 5 min dalla partenza del primo concorrente e 5 min dal passaggio dell'ultimo
- È vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore
- È possibile che l'organizzazione della singola manifestazione predisponga l'utilizzo degli impianti di risalita per la fase di trasferimento

11. LINEA DI PARTENZA – ARRIVO – CO

- La linea di partenza coincide con la linea di arrivo ed è indicata da due bandiere gialle. Ogni concorrente dovrà transitare sulla linea di partenza nel minuto indicato dall'orario ufficiale di gara e sulla propria tabella di marcia. Il concorrente che taglierà in ritardo o in anticipo la linea di partenza sarà penalizzato di conseguenza.

CONTROLLI ORARI (CO) I C.O. sono situati: a) all'uscita dell'area di partenza all'inizio di ogni giornata di gara oppure in punti intermedi scelti dall'organizzazione. L'organizzazione dovrà essere presente con i propri addetti ad ogni C.O. ; Il Direttore di Gara può modificare i tempi e il percorso immediatamente prima della partenza o prima di ogni C.O. esponendo la comunicazione all'altezza delle bandiere gialle di ogni C.O. ed in segreteria di gara.

SEGNALAZIONE DEI C.O. I C.O. devono essere segnalati con due bandiere gialle che fungeranno anche da linea di rilevamento del tempo, nonché linea di Partenza/arrivo. PROCEDURA AI C.O. Presso la bandiera gialla posta sulla linea di C.O., deve essere posizionato un orologio sincronizzato con l'orario ufficiale di gara e la postazione dei cronometristi ufficiali. Al C.O di fine gara non viene penalizzato l'anticipo ma solo il ritardo. Ad ogni C.O. un cronometrista deve compilare un elenco del controllo in cui saranno registrati in ordine cronologico i numeri di gara dei corridori che transitano ed i tempi in ore e minuti. In caso di contestazione farà fede l'elenco del controllo. Il rilevamento dei tempi ai C.O. verrà effettuato al minuto primo intero nel momento in cui il concorrente taglia la linea indicata dalle bandiere gialle.

CALCOLO DELLE PENALITA' AI C.O.

Il Concorrente che non rispetti i tempi imposti ai controlli orari sarà penalizzato di 60 secondi per ogni minuto o frazione, di differenza con il suo tempo teorico.

ESEMPIO DI CALCOLO PENALITA':

ORARIO TEORICO DI PASSAGGIO	ORARIO DI PASSAGGIO DEL CONCORRENTE SULLA LINEA DI C.O.	PENALITA'
ORE 11.00.00	ORE 11.01.01 (ritardo)	1 MINUTO (60 secondi)
ORE 12.00.00	ORE 11.59.59 (anticipo)	1 MINUTO (60 secondi)

I minuti di penalità verranno sommati al tempo totale di percorrenza delle prove speciali. Inoltre verrà fissato dalla giuria ed esposto in bacheca prima della partenza di ogni gara un tempo massimo di ritardo sul passaggio teorico al C.O. oltre il quale il Concorrente sarà escluso dalla

competizione. La zona di partenza/arrivo deve essere posta all'interno dell'area Paddock (almeno 2.500 m² per il paddock)

12. PROVE SPECIALI

- I concorrenti partono ad intervalli (15 – 20- 30 o 60 secondi). Gli intervalli saranno definiti dalla direzione di gara e comunicati prima della partenza della gara. I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio della PS all'orario indicato sulla propria tabella oraria consegnata dagli organizzatori
- Se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi PS, deve attendere prima della linea di start sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria
- Al concorrente che anticiperà la partenza, rispetto al proprio orario, sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della prova speciale
- Al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza potrà partire per la PS utilizzando un'apposita corsia di "start" immediatamente, previo il consenso del commissario di gara (cronometrista) ed il suo tempo di percorrenza della PS sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria
- Le PS devono necessariamente essere chiuse al traffico e vietate al transito pedonale per l'intera durata delle stesse
- All'inizio della PS deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso
- Perché una gara sia convalidata è indispensabile che almeno il 50% delle prove speciali siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti

13. ORARIO DI PARTENZA

- L'orario di partenza della gara deve essere comunicato in segreteria di gara almeno 1 ora prima della partenza, fatta eccezione per questione di forza maggiore. L'orario di partenza delle singole PS, per ogni concorrente, è fissato dall'organizzazione, ed è fatto osservare dagli addetti alla partenza di ogni PS
- L'organizzazione deve affiggere gli orari di partenza almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente, oltre a consegnare ad ogni concorrente una tabella personale
- È responsabilità del concorrente verificare la presenza di eventuali errori del proprio orario di partenza compresa la tabella oraria

14. BRIEFING

- Potrà essere effettuato un briefing dal direttore di gara nella zona della partenza 30 minuti prima della partenza del primo concorrente
- Tale procedura è importante per dare ai concorrenti eventuali informazioni o modifiche dell'ultimo momento allo svolgimento della gara pertanto è consigliata la presenza ad ogni concorrente

15. ASSISTENZA ED AIUTO

- In caso di incidente è dovere di ogni concorrente prestare soccorso al concorrente in difficoltà ed eventualmente avvertire i soccorsi
- La direzione di gara si riserverà di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma, oltre a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un'omissione di soccorso
- Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara
- I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo, devono raggiungere la partenza nel più

breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dei commissari di gara, e comunque togliendo la tabella portanumero dalla bicicletta o barrando il numero con una X

- Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere la successiva PS

16. CLASSIFICA

- Per i vari circuiti del SuperEnduro sarà stilata una classifica finale che comprenderà la somma dei punteggi acquisiti dai partecipanti di ogni categoria a ogni singola prova
- Le gare in calendario saranno tutte valide ai fini della classifica
- Se anche in questo caso dovesse crearsi una situazione di pareggio, sarà tenuto conto del miglior risultato nell'ultima gara

17. LIMITAZIONE CATEGORIA TOP-CLASS

- Alle gare Sprint non prenderanno punti e non concorreranno per la classifica di categoria (potranno comunque partecipare alla gara e correre per la classifica assoluta) i concorrenti che appartengono ad una categoria Top-Class che comprende i primi 40 del ranking 2011 (pubblicata di seguito). A discrezione della Direzione gara di SE, durante l'anno potranno essere inseriti altri concorrenti nella categoria Top-Class.

RANKING UOMINI

Posizione	Concorrente
1°	Bruno Andrea
2°	Sottocornola Davide
3°	Lupato Alex
4°	Rodolico Marco
5°	Gambirasio Vittorio
6°	Stock Alex
7°	Ducci Manuel
8°	Amour Karim
9°	Gelati Paolo
10°	Niccolai Davide
11°	Bottinelli Gerardo
12°	Scurria Leoluca
13°	Cuffini Pietro
14°	Jerome Clementz
15°	Remy Absalon
16°	Zanghirati Davide
17°	Migliorini Stefano
18°	Bonacina Diego
19°	Lanteri Simone
20°	Baroni Francesco
21°	Nicolas Vouilloz
22°	Rossi Ronni
23°	Milivinti Marco
24°	Nicolas Lau
25°	Becchi Bruno

26°	Germanetto Carletto
27°	Caire Carlo
28°	Barbolini Giovanni
29°	Bozza Davide
30°	Tarsia Incuria Gabriele
31°	Vernassa Gianluca
32°	Zanchi Bruno
33°	Rota Stefano
34°	Dan Atherton
35°	Gambirasio Carlo
36°	Golay Florian
37°	Dal Fitto Enrico
38°	Pennini Danilo
39°	Greg Doucende
40°	Bacigalupo Matteo

18. ASSEGNAZIONE PUNTI

- Il circuito PRO e quello Sprint hanno un differente criterio di assegnazione punti
- Ad ogni singola prova l'assegnazione dei punti è la seguente:

Circuito PRO

Posizione	Punteggio - PRO
1°	600
2°	500
3°	420
4°	360
5°	300
6°	260
7°	240
8°	220
9°	200
10°	190
11°	180
12°	170
13°	160
14°	150
15°	140
16°	130
17°	128
18°	126
19°	124
20°	122
21°	120
22°	118
23°	116
24°	114
25°	112

Circuito SPRINT

Posizione	Punteggio - Sprint
1°	300
2°	250
3°	210
4°	180
5°	150
6°	130
7°	120
8°	110
9°	100
10°	95
11°	90
12°	85
13°	80
14°	75
15°	70
dal 16° al 80° a scendere di 1 punto	
	65

26°	110
27°	108
28°	106
29°	104
30°	102
dal 31° al 130° a scendere di 1 punto	100

19. CLASSIFICA ASSOLUTA

- Oltre alla classifica di categoria, viene stilata anche la classifica assoluta che decreta il vincitore assoluto del Circuito SUPERENDURO, conteggiando i punti con lo stesso criterio delle categorie
- La classifica assoluta viene stilata per ogni gara e alla fine del campionato

20. CLASSIFICA SQUADRE

- È prevista una classifica per le Squadre o Team
- Le Squadre o Team saranno composte da un massimo di quattro elementi ed un minimo di due, appartenenti alla stessa Società sportiva
- Tale classifica viene stilata per ogni singola gara e per l'intero circuito sommando i punteggi acquisiti secondo lo stesso criterio dei punteggi individuali
- La classifica Squadre per ogni gara è stilata tenendo conto dei migliori piazzamenti dei componenti delle squadre nelle rispettive categorie
- In caso di parità di due o più Squadre, la discriminante sarà la classifica assoluta dei concorrenti
- Per partecipare alla speciale classifica Squadre è indispensabile che il Team-manager registri l'iscrizione dando la lista dei quattro concorrenti pagando la tassa d'iscrizione aggiuntiva di 20,00€ (100,00€ per l'intero circuito)
- L'iscrizione potrà essere effettuata fino a mezz'ora prima della partenza
- Potranno essere iscritti alla Squadra concorrenti di diverse categorie di un qualsiasi ente della consulta. E' obbligatorio che il Team-manager comunichi la lista dei componenti della squadra ad ogni gara (dando comunicazione alla direzione gara fino a mezz'ora prima della partenza) purché la Squadra mantenga la stessa denominazione per l'intero circuito

21. PREMIAZIONI SINGOLE PROVE

- Alle gare "PRO" sono premiati i almeno primi 3 classificati di categoria, le prime 3 Squadre e il primo della classifica assoluta
- Per le gare "SPRINT" la premiazione è a discrezione dell'organizzatore locale della prova

22. PREMIAZIONI FINALE CIRCUITO SUPERENDURO

- Vengono premiati nella classifica finale Superenduro:
 - Primi 3 classificati di ogni categoria
 - Prime 3 Squadre o Team classificate
 - Primo Assoluto Individuale

23. RECLAMI

- I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove - classifiche - comportamento degli altri concorrenti e qualsiasi altro tipo di segnalazione devono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara e firmati dal/dai concorrente/i non oltre 1/2 ora dall'esposizione integrale della classifica. Il costo del reclamo è fissato in € 50 che verranno restituiti solo in caso di accettazione del reclamo stesso. La direzione di gara comunicherà la propria decisione entro 60 minuti dalla presentazione

del suddetto reclamo

- Il comitato organizzatore si riunirà sul posto per regolare immediatamente la controversia prima della cerimonia di premiazione
- Il comitato organizzatore è composto dal Direttore di Gara e dal responsabile della tappa locale

24. ASSICURAZIONE

- Ogni singola gara SUPERENDURO, Pro o Sprint deve essere iscritta al calendario F.C.I. (Federazione Ciclistica Italiana) e di conseguenza coperta da assicurazione dell'ente stesso
- L'asd Superenduro non è da ritenersi in alcun modo responsabile per gli incidenti che si possono verificare durante lo svolgimento delle competizioni di Superenduro