



REGOLAMENTO SUPERMOUNTAIN 2012

1. DEFINIZIONE

Il SUPERMOUNTAIN è una emergente specialità nel panorama delle competizioni Mountain Bike

La gara di Supermountain non è una competizione di cross country, né di enduro.

La gara di SUPERMOUNTAIN si disputa su di un percorso prevalentemente in discesa, caratterizzato da una percentuale di tratti pedalati in salita non superiori al 10% dello sviluppo totale e con un percorso che privilegia la tecnica di guida in ogni condizione.

La gara di SUPERMOUNTAIN si sviluppa in due fasi: qualifiche il primo giorno e due manche di competizione il secondo giorno.

2. CATEGORIE

Le categorie ammesse sono quelle previste dalla Federazione Ciclistica Italiana, Agonistiche Femminile e Maschile, Amatoriali Femminile e Maschile, Giovanili Femminile e Maschile a partire dai 15 anni (Allievi). E' ammessa la partecipazione dei Tesserati agli Enti di Promozione. Non sono ammesse la categorie Esordienti Femminili e Maschili (anni di nascita 98/99)

3. PROGRAMMA GARA

Le gare dovranno essere disputate su due giorni.

Durante la prima giornata saranno effettuate le qualifiche con il seguente metodo:

sarà attivo sul percorso il servizio di cronometraggio per almeno 4 ore e ad ogni concorrente che transiterà sul percorso gli verrà rilevato il tempo di percorrenza in modo automatico.

Alla fine della giornata verrà assegnato ad ogni concorrente il miglior tempo, che varrà come qualifica per l'inserimento in griglia e scelta della posizione in partenza.

Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:

Prima giornata

Dalle 08:00 alle 10:00 verifica tessere

Dalle 10:00 alle 15:00 qualifiche

Seconda giornata

Dalle 08:00 alle 09:00 verifica tessere

Dalle 08:30 alle 09:30 qualifiche

Alle 11:00 Partenza Prima Manches

Alle 14:00 Partenza Seconda Manches

Gli orari degli allenamenti controllati, della discesa di qualificazione e della manche di gara potranno variare a discrezione dell'organizzazione ed in base al numero degli atleti partecipanti.

3. EQUIPAGGIAMENTO

Durante tutta la gara, comprese prove libere e qualifiche, sono obbligatori Casco Integrale, Guanti lunghi, protezioni per le ginocchia e paraschiena omologati CE.

4. BICICLETTA

Durante le prove, le qualifiche e la gara, è ammesso qualsiasi tipo di bici.

5. ORDINE DI PARTENZA

Le Griglie di partenza saranno definite secondo i tempi di qualifica.

Ogni griglia di partenza sarà formata da un massimo di 200 corridori, ogni riga da un massimo di 20 corridori.

L'intervallo di partenza fra una griglia e l'altra sarà di circa 10 minuti.

Gli Atleti che per un qualsiasi motivo non riescano ad effettuare le qualifiche, potranno comunque prendere parte alla gara, ma verranno inseriti nell'ultima riga dell'ultima batteria. Le batterie delle Categorie Femminili partiranno dopo tutte le batterie delle Categorie Maschili.

Le Griglie di Partenza delle Prima e della Seconda Manches di Gara saranno le stesse.

Sarà considerato vincitore l'atleta che otterrà il punteggio maggiore con la somma dei punti delle due Manches di Gara.

Se due atleti concludessero la Gara a pari punti verrà considerato vincitore quello che avrà ottenuto il miglior tempo sommando le due Manches.

6. CLASSIFICA

Per le varie prove di SUPERMOUNTAIN sarà stilata una classifica finale che comprenderà la somma dei punteggi acquisiti dai partecipanti di ogni categoria a ogni singola prova. Le gare in calendario saranno tutte valide ai fini della classifica.

In caso dovesse crearsi una situazione di pareggio, sarà tenuto conto del miglior risultato nell'ultima gara.

7. CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche ed una per le amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria: Open Maschile, Open Femminile, Juniores, Allievo m/f, Donna Amatore, Elite Sport, Master 1-2, Master 3-4-5-6.

Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

8. ASSEGNAZIONE PUNTI ALLA SINGOLE CATEGORIE

Posizione	Punti assoluta gare PRO
1°	600
2°	500
3°	420
4°	360
5°	300
6°	260
7°	240
8°	220
9°	200
10°	190
11°	180
12°	170
13°	160
14°	150
15°	140
16°	130
17°	128
18°	126

19°	124
20°	122
21°	120
22°	118
23°	116
24°	114
25°	112
26°	110
27°	108
28°	106
29°	104
30°	102
dal 31° al 130° a scendere di 1 punto	100

9. RECLAMI

I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove - classifiche - comportamento degli altri concorrenti e qualsiasi altro tipo di segnalazione devono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara e firmati dal/dai concorrente/i non oltre 1/2 ora dall'esposizione integrale della classifica. Il costo del reclamo è fissato in € 50 che verranno restituiti solo in caso di accettazione del reclamo stesso. La direzione di gara comunicherà la propria decisione entro 60 minuti dalla presentazione del suddetto reclamo. Il comitato organizzatore si riunirà sul posto per regolare immediatamente la controversia prima della cerimonia di premiazione. Il comitato organizzatore è composto dal Direttore di Gara e dal responsabile della tappa locale.

10. ASSICURAZIONE

Ogni singola gara SUPERMOUNTAIN, deve essere iscritta al calendario F.C.I. (Federazione Ciclistica Italiana) e di conseguenza coperta da assicurazione dell'ente stesso.

L'asd Superenduro non è da ritenersi in alcun modo responsabile per gli incidenti che si possono verificare durante lo svolgimento delle competizioni di SUPERMOUNTAIN.